

Bilag 2.

Kære Jørgen Dahm.

Tak for din henvendelse den 28. juni 2016 til teknik- og miljøborgmester Morten Kabell vedrørende parkeringstider. Borgmesteren har bedt mig svare, da parkering hører under mit område.

Ændringen fra 2 til 3 timers tidsbegrænsning i de tidsbegrænsede zoner er besluttet på borgerrepræsentationens møde den 20. august. Beslutningen blev taget i forbindelse med, at man vedtog at etablere to nye tidsbegrænsede zoner ved henholdsvis Vanløse og ved Lergravsparken Metrostation. I den forbindelse var ønsket fra politisk side at zonerne blev etableret med 3 timers tidsbegrænsning, hvilket reelt betød en ændring af de bagvedliggende principper for tidsbegrænsede zoner. Derfor anbefalede forvaltningen, at man ensrettede forholdene i alle tidsbegrænsede zoner i byen, så de matchede den politiske beslutning. Du kan sætte dig ind i den politiske proces ved at læse de offentligt tilgængelige indstillinger og referater fra den politiske behandling af sagen. Her kan du også finde alle høringsvarene i bilag til indstillingerne.

[1. behandling af sagen i Teknik- og Miljøudvalget](#) 27. april 2015

[2. behandling af sagen i Teknik- og Miljøudvalget](#) 8. juni 2015

[Endelig vedtagelse i Borgerrepræsentationen](#) 20. august 2015

Parkeringszoner skal oprettes med en tilpas størrelse, så man ikke blot forskubber det problem, som zonerne skal løse. Derfor er alle veje inden for en bestemt radius omfattet af den samme bestemmelse uanset om der er tale om private fællesveje eller offentlige veje. Når det er sagt, så har vi netop fået dugfriske parkeringstællinger fra dit område. Tællingerne er foretaget efter tidsbegrænsningen er ændret og er nærmest identiske med seneste tælling før ændring af tidsbegrænsningen. Der er for os at se intet der taler for, at udefrakommende parkering skulle være et seriøst problem i området. Belægningerne i området ligger omkring 30% ved tællinger både kl. 12, kl. 17 og kl. 22.

Jeg håber, at det var svar på dit spørgsmål. Hvis du har yderligere spørgsmål er du velkommen til at kontakte min medarbejder Niels Stange, som jeg kan forstå du også tidligere har været i kontakt med. Hans mail er cl8v@tmf.kk.dk

Med venlig hilsen

Jes Øksnebjerg
Centerchef
Center for Parkering

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Islands Brygge 37, 554
Postboks 446
2300 København S

Mobil 4061 0062

Email jes.oksnebjerg@tmf.kk.dk

EAN 5798009493149

Fra: Jørgen Dahm [<mailto:dahm@comxnet.dk>]

Sendt: 28. juni 2016 18:57

Til: Niels Stange; Borgmesteren TMF

Cc: erik.holst@gmail.com; Stine Bülow Jepsen

Emne: SV: Parkeringstider

Til Teknik- og Miljøforvaltningen

Da det åbenbart er svært for dig at svare på en politiske beslutning, håber vi at borgmesteren kan hjælpe.

det er ikke nogen løsning at undlade at besvare vores spørgsmål.

Med venlig hilsen

Jørgen Dahm

Fra: Jørgen Dahm [<mailto:dahm@comxnet.dk>]

Sendt: 25. maj 2016 10:01

Til: 'cl8v@tmf.kk.dk' <cl8v@tmf.kk.dk>

Cc: erik.holst@gmail.com <erik.holst@gmail.com>; Stine Bülow Jepsen <bulow-jepsen@mail.dk>

Emne: SV: Parkeringstider

Hej Niels

Vi kunne godt tænke os at vi kunne få lov at se dokumentationen for beslutningen, idet jeg stadig ikke synes svaret er godt nok.

Det bliver jo heller ikke bedre af det han slutter med at skrive, nemlig at man rent reelt kan parkere helt frem til klokken 11:00, hvilket jo kun gør tingene endnu værre.

Han henviser til nogle hørings svar, som formentligt igen kun omhandler parkering ved Metrostationer.

Jeg er ret overbevist om at "den politiske beslutning" som han hentyder til er lavet til at skulle dække behovet ved Metrostationer, og med ret stor sandsynlighed IKKE absolut skal tvinges ned over private fællesveje.

Vi kan jo godt blive enige om at parkeringsregler ikke er de samme i hele København, i hvert fald så vidt jeg ved.

Med venlig hilsen

Jørgen Dahm

Fra: Niels Stange [<mailto:CL8V@tmf.kk.dk>]

Sendt: 24. maj 2016 14:25

Til: 'dahm@comxnet.dk' <dahm@comxnet.dk>

Emne: SV: Parkeringstider

Hej Jørgen

Jeg beklager selvfølgelig, at det ikke er det svar i leder efter.

Svaret har dog også mest status af en konstatering af, at det er en politisk beslutning der har ført til ændring af tidsbegrænsningen. Som jeg nævnte tidligere, så beror alle tidsbegrænsede zoner efter et sæt principper, som i forbindelse med de politiske drøftelser af zonerne ved Lergravsparken og Vansløse Metrostation er blevet ændret. Det er i øvrigt ikke noget forvaltningen har lagt op til i forbindelse behandlingen af de to zoner, men formentlig en diskussion der er opstået på baggrund af en del hørings svar, der ønskede en udvidelse af tidsbegrænsningen. Jeg kan godt sætte mig ind i, at det er frustrerende, hvis det medfører stigende trafikmængder et andet helt andet sted i byen.

Ændringen fra 2-3 timer er dog nok kun en del af årsagen til at parkeringspresset flyttes. Transport- og Bygningsministeriet ændrede for nyligt P-skive bekendtgørelsen således, at man ikke længere kan kræve, at P-skiven stilles frem til en tidsbegrænsnings begyndelse. I praksis betyder dette, at man kan holde frem til kl. 11 før der stilles krav om P-skive. Dette har formentlig været medvirkende til en stigende trafikmængde i området.

Du er velkommen til at kontakte mig igen, hvis der er yderligere spørgsmål.

Med venlig hilsen

Niels Stange

Akademisk medarbejder
Politisk Betjening, Center for Parkering

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Islands Brygge 37, 5. sal, akvariet
Postboks 446
2300 København S
Mobil 2058 1815

Email cl8v@tmf.kk.dk

EAN 5798009493149

Fra: Jørgen Dahm [<mailto:dahm@comxnet.dk>]

Sendt: 21. maj 2016 10:08

Til: TMFKP BA CPK Parkering

Cc: erik.holst@gmail.com; Stine Bülow Jepsen

Emne: SV: Parkeringstider

Hej Niels

Vi synes umiddelbart at det er et rigtigt dårligt svar.

Man kan på INGEN måde sammenligne parkeringsregler for private fællesveje med parkeringsregler gældende ved METRO stationer, hvor det meste af trafikken er for benyttelse af offentlige transportmidler.

Med venlig hilsen

Jørgen Dahm

Fra: TMFKP BA CPK Parkering [<mailto:parkering@tmf.kk.dk>]

Sendt: 20. maj 2016 09:59

Til: 'dahm@comxnet.dk' <dahm@comxnet.dk>

Emne: SV: Parkeringstider

Hej Jørgen

Tak for din henvendelse.

Ændringen beror på en politisk beslutning om at ændre tidsbegrænsningen i de tidsbegrænsede zoner fra 2 – 3 timer. Beslutningen blev taget i forbindelse med vedtagelsen af to nye tidsbegrænsede zoner ved hhv. Lergravsparken og Vanløse Metrostation. Da alle de tidsbegrænsede zoner er oprettet efter det samme principper svarer den politiske beslutning til en ændring af gældende principper for tidsbegrænsede zoner. Derfor er de eksisterende zoner også blevet ændret til 3-timer.

Jeg håber, at det var svar på dit spørgsmål.

Med venlig hilsen

Niels Stange

Akademisk medarbejder
Politisk Betjening, Center for Parkering

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Islands Brygge 37, 5. sal, akvariet

Postboks 446
2300 København S

Mobil 2058 1815

Email cl8v@tmf.kk.dk

EAN 5798009493149

Fra: dahm@comxnet.dk [<mailto:dahm@comxnet.dk>]

Sendt: 18. maj 2016 18:28

Til: TMF (tmf@tmf.kk.dk)

Emne: Parkeringstider

Jørgen Dahm sendte en meddelelse via kontaktformularen på
http://www.kk.dk/node/12375%3Fnm_extag%3DLink%253D%2527FSLB%2527.

Hvorfor har i ændret parkeringstiderne i vores område?

I nogle tilfælde kan vi hjælpe dig hurtigere og bedre, hvis vi må ringe dig op. Hvis du her skriver dit telefonnummer, giver du os tilladelse til at ringe dig op. Vi ringer dog kun, hvis vi vurderer, at det er den bedste løsning.: 22112501