

### **13. 2-timers parkeringszone med mulighed for beboerlicens mellem Nordre Digevej, Slusevej, Kongelundsvej/ Røde Mellemvej og Grønjordsvej på Amager (2010-128139)**

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte indførelse af 2-timers zoner med beboerlicenser i området mellem Nordre Digevej, Slusevej, Kongelundsvej / Røde Mellemvej og Grønjordsvej på Amager.

#### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at der indføres 2-timers parkeringsrestriktioner på hverdage i tidsrummet 08-18 nord for Vejlands Allé i området vist i bilag 1
2. at der indføres 2-timers parkeringsrestriktioner hele døgnet alle ugens dage syd for Vejlands Allé i området vist i bilag 1
3. at der vederlagsfrit udstedes beboerlicens til den pågældende vej til beboerne på private fællesveje i området og områdelicenser til beboere på offentlige veje i området som vedtaget i BR (BR 3/6 2010).
4. at der opkræves kommunens normale ombytningsgebyr, pt. 100 kr. (2010 p/l) ved anskaffelse af ny bil, bortkomst af oprindelig licens etc.

#### **Problemstilling**

I dagtimerne er området mellem Nordre Digevej, Vejlands Allé, Røde Mellemvej og Grønjordsvej på Amager belastet af pendlerparkering dels fra medarbejdere i DR byen, dels fra pendlere, der fortsætter med Metro. Området syd for Vejlands Allé, Kongelundsvej, Slusevej og Ørestads Boulevard er primært belastet af pendlere, der bruger Metro og af beboere i Ørestad, som parkerer hele døgnet i de tilstødende boligområder for at undgå at betale for parkering i Ørestad.

Flere grundejerforeninger i området har henvendt sig til forvaltningen med ønske om at få tilvejebragt en løsning på parkeringsproblemerne. Derudover har forvaltningen også modtaget henvendelser fra brandvæsen og renovation, som oplever problemer med at få deres køretøjer gennem vejene.

Der er i kommunens parkeringsstrategi vedtaget, at beboerparkering skal prioriteres over pendlerparkering.

#### **Løsning**

Der indføres i overensstemmelse med den af Borgerrepræsentationen vedtagne parkeringsstrategi for randområderne (BR 3/6 2010) og i henhold til Vejlovens § 107, stk. 2, 2-timers parkeringsrestriktioner på hverdage i tidsrummet 08-18 nord for Vejlands Allé i området vist i bilag 1.

Da problemerne syd for Vejlands Allé ikke er begrænset til pendlerparkering indføres der her 2-timers parkeringsrestriktioner hele døgnet alle ugens dage. Se bilag 1

Løsningen bidrager til at begrænse pendlertrafikken i bil, uden at der opstår ulemper for de lokale

beboere eller andre trafikale problemer for brandvæsen og lignende.

Idet den trafikale adfærdsregulering med 2-timers begrænsning kombineres med udstedelse af beboerlicenser, forventes der ikke negative konsekvenser af forslaget gennemførelse for beboerne i de områder, udover, at mulighederne for gæsteparkering forringes.

### **Økonomi**

Gennemførelsen af forslaget indebærer udgifter til skiltning, som afholdes over forvaltningens driftsbudget.

Derudover er der driftsudgifter på 0,13 mio. kr. pr år til indførelse af 2-timers parkeringsrestriktioner. Disse udgifter afholdes på Teknik- og Miljøforvaltningens driftsbudget under Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Parkering, funktion 2.22.07.1.

Der er ikke lovhjemmel til, at kommunen kan opkræve betaling for udstedelse af beboerlicenser på private fællesveje, da der er tale om myndighedsudøvelse. Opkrævning af kommunens sædvanlige ombytningsgebyr på 100 kr. er derimod en merydelse, hvor kommunen kan kræve sine omkostninger dækket.

### **Videre proces**

Beboerne i området vil blive informeret om den nye situation, og deres eventuelle synspunkter vil i videst muligt omfang indgå i gennemførelsen. Der er ikke lovkrav om partshøring i denne sag.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

### **bilag**

[Bilag 1: Områdeafgrænsning](#)

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 29.11.2010**

SF, Socialdemokraterne og Enhedslisten stillede ændringsforslag om, at indstillingen tilføjes et 5. punkt om:

"5. at beslutningen sendes i lokal høring, og at indstillingen genforelægges udvalget såfremt der i den lokale høring indkommer flere væsentlige kritiske indvendinger overfor den foreslåede løsning."

Ændringsforslaget blev vedtaget.

Jakob Næsager (C) stillede ændringsforslag om:

"At ændrer 2-timer parkeringsrestriktionen til en 4-timers parkeringsrestriktion."

Der blev stemt om det af Jakob Næsager (C) stillede ændringsforslag.

For ændringsforslaget stemte 3 udvalgsmedlemmer: Jakob Næsager (C), Lars Berg Dueholm (V) og Karin Storgaard (O).

Imod ændringsforslaget stemte 8 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Iben Wiene Rathje (F), Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A), Anna Mee Allerslev (B) og Morten Kabell (Ø).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Ændringsforslaget blev ikke vedtaget.

Der blev stemt om indstillingen.

For indstillingen stemte 9 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Iben Wiene Rathje (F), Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A), Anna Mee Allerslev (B), Morten Kabell (Ø) og Lars Berg Dueholm (V).

Imod indstillingen stemte: Ingen.

2 udvalgsmedlemmer undlod at stemme: Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Indstillingen blev godkendt.

