

Arbejdsudkast - Handlingsplan for parkering

1. udgave af 25. august 2008.

Denne handlingsplan er udarbejdet for:

G/F Kalvebod v/Jørgen Dahm
G/F Nyvang v/Per Frederiksen
G/F Fælledbo* v/Finn Jensen
Amagerkollegiet v/Rasmus Rasmussen

* Det forudsættes at G/F Fælledbo og G/F Dæmningen er sammensluttet.

Følgende dokument er udarbejdet på baggrund af de retningslinjer der blevet udstukket på ”mødet om parkeringsforhold” den 14. august 2008, af:

Rasmus Rasmussen rasmus@amagerkollegiet.dk
Peter Pettersen peter@amagerkollegiet.dk
Christian Jacob Lorentzen. cjlorentzen@gmail.com

Samarbejdet imellem grundejerforeningerne

Med udgangspunkt i de fælles gener der er opstået som følge af den øgede trafik på vores veje, er der indgået et samarbejde imellem de ovenstående grundejerforeninger. Dette samarbejde har til hensigt at afklare parkeringsforholdene på vores veje. Det er således i fællesskab og enighed at den endelige handlingsplan bør ligge til grund for Københavns Kommunes afgørelse for vejenes fremtid.

Handlingsplanen er således godkendt på beboermøder i de ovenstående grundejerforeninger.

G/F Kalvebod
Godkendt den

G/F Nyvang
Godkendt den

Jørgen Dham

Per Frederiksen

G/F Fælledbo
Godkendt den

Amagerkollegiet
Godkendt den

Finn Jensen

Rasmus Rasmussen

Argument for indførelse af restriktioner

Udviklingen af Ørestaden har bevirket *stærkt* forøget slitage og pres på vejenes beskaffenhed. Denne forøgede trafik opstår da vores område ikke er underlagt parkeringsrestriktioner, således at besøgende samt beboere i Ørestaden kan undgå at betale parkeringsafgift. Dette foregår i et omfang, som området slet ikke kan bære, idet overparkeringen både er til hinder for trafik, dagrenovation, brand- og redningskøretøjers fremkommelighed, samt en helt urimelig slitage på områdets veje og anlæg.

Vores primære argument for indførelsen af parkeringsrestriktioner er bilisternes manglende forståelse og respekt for *vores* beboeres ejendom og færdsel. Denne mangel på respekt kommer til udtryk ved at biler efterlades på en måde som direkte strider mod færdselsloven eller god skik. Endvidere er vi som ansvarshavende for vedligeholdelsen af vejene, efterladt med regningen for slitagen.

Den særlige problematik er hensynet til beboerne på Amagerkollegiet, der fratages enhver mulighed for parkering, såfremt der ikke udvises et særligt hensyn vedrørende parkering på kollegiets område.

Foruden ovenstående argumenter vil der ved hver del yderligere fremføres argumenter netop vedrørende den ønskede restriktion.

Handlingsplanens struktur

Handlingsplanens tre bestanddele skal opfattes som individuelle forslag til parkeringsrestriktioner, og der bør således ikke trækkes paralleller - med mindre andet er specificeret.

Indholdsfortegnelse

1.del Forbud mod parkering på Slusevej	3
2.del Koncepter for parkering i boligområdet.....	4
Alternativ 1.	4
Alternativ 2.	6
3.del Tidsbegrænsning på den offentlige del af Slusevej.....	8
Bilag 1 – Forbud mod parkering på Slusevej.....	9
Bilag 2 – Tidsbegrænsning	10
Bilag 3 – Med privat parkering	11
Bilag 4 – Tidsbegrænsning på den offentlige del af Slusevej.....	12

1.del Forbud mod parkering på Slusevej

Der ansøges om parkeringsforbud på vestsiden af Slusevej, samt vestsiden af den nord/syd-gående del af Landhjælpevej. (se illustration bilag 1, markeret rød)

På vegne af grundejerforeningerne Kalvebod, Nyvang og Amagerkollegiet, søges der herved om parkeringsforbud på vestsiden af Slusevej, samt den nord/syd-gående del af landehjælpevej (se illustration), beliggende i postnummer 2300 København S.

Argumenter

Amagerkollegiet har problemer med at få afhentet affald ad Slusevej, da renovationsmedarbejderne ikke har tilstrækkeligt med arbejdsrum grundet de tæt parkerede personbiler.

I tilfældet af brand i denne del af boligområdet, anser vi den nuværende situation som værende problematisk i forhold til fremkommenligheden for brandslukningsfartøjer.

Grundejerners adgang til deres eget jordlod vanskeliggøres ved den tætte parkering, da det til tider ikke er muligt at opnå en tilstrækkelig svingradius.

Adgangen til stisystemet på Amagerkollegiets område blokeres af parkerede personbiler, hvorfor fremkommenligheden begrænses for området beboere.

Faren forbundet med cykeltransport forøges betydeligt, da det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at passere modkørende biler.

Kontrol og håndhævelse af forbudet

Se 2.del.

2.del Koncepter for parkering i boligområdet.

Koncepter for tidsbegrænset parkering på vejene med status af privat/fællesvej vedrørende grundejerforeningerne Kalvebod, Nyvang, Fælledbo og Amagerkollegiet.

Alternativ 1.

Konceptets bestanddele

1. Parkeringszone.
2. Parkeringspladser undtaget for parkeringszonen, med begrænsninger.
3. Kontrol og håndhævnning af begrænsninger.
4. Argumenter for restriktioner.

1. Parkeringszone.

Tidsbegrænset parkering (2 timer) alle dage, i tidsrummet 08:00 til 22:00. Denne begrænsning kan dog fraviges ved en ”beboerlicens” og *eventuelt* ”gæstelicenser”. Zonen vedrører nedenstående adresser. (Se illustration bilag 2)

Berørte veje i postnummer 2300 København S:

Vej	Husnummer
Slusevej	(4,12,20) 22-28
Landehjælpvej	1-22
Hovmålvej	53-105
Kornskyldvej	51-104

Parentesen indikerer matrikler hvor kun vestsiden berøres.

Se i øvrigt illustration bilag 2, betegnet ”parkeringszone”.

2. Parkeringspladser undtaget for parkeringszonen, med begrænsninger.

Parkeringsområdet beliggende ud for Landehjælpvej nr. 13 forbeholdes til arbejdsrelateret parkering for Amagerkollegiet. Hvorfor dette området *ikke* er underlagt den øvrige tidsbegrænsning. Parkeringsområdet skal tydeligt afmærkes. Se illustration bilag 2, betegnet vareindlevering.

3. Kontrol og håndhævnning af begrænsninger.

Det er ønskeligt at Københavns Kommune varetager kontrol og udstedelse af beboerlicenser. Såfremt det ikke er muligt, ønskes opgaverne varetaget af et privat selskab. Skiltningen kan foregå ved autoriserede og/eller uautoriserede tavler. Beslutning herom dækker også 1.del.

4. Argumenter for restriktioner.

Tidsbegrænsningen skal tilsikre at beboere, besøgende samt ansatte i Ørestaden ikke kan opnå fordele ved parkering i vores område. Vi henviser endvidere til de indledende argumenter, side 2.

Som følge af tidsrummet for tidsbegrænsningen vil det bevirke at beboere i Ørestaden ikke finder det fordelagtigt at parkere i vores område.

Såfremt der indføres parkeringsforbud på vestsiden af Slusevej, kan vi risikere et øget pres og slitage på de øvrige veje.

Tidsbegrænsningen og beboerlicenserne vil sikre grundejerne og gæster mulighed for at parkere udenfor egen ejendom. Videre vil licenserne løse problematikken for kollegianerne på Amagerkollegiet.

Restriktionerne vil sikre fremkommenligheden for dagrenovationen, samt i tilfælde af brand og ulykker.

Den nedsatte parkering i område vil sikre parkeringsmuligheder for besøgende af beboerne.

Alternativ 2.

Konceptets bestanddele

1. Parkeringszone.
2. Parkeringspladser undtaget for parkeringszonen, med begrænsninger.
3. Private parkeringspladser for Amagerkollegiets beboere.
4. Kontrol og håndhævnning af begrænsninger.
5. Argumenter for restriktioner.

1. Parkeringszone.

Tidsbegrænset parkering (2 timer) alle dage, i tidsrummet 08:00 til 22:00. Zonen vedrører nedenstående adresser. (Se illustration bilag 3)

Berørte veje i postnummer 2300 København S:

Vej	Husnummer
Slusevej	(4,12,20) 22 - 28
Landehjælpvej	1 - 22
Hovmålvej	53 - 105
Kornskyldvej	51 - 104

Parentesen indikerer matrikler hvor kun vestsiden berøres.

Se i øvrigt illustration bilag 3, betegnet ”parkeringszone”.

2. Parkeringspladser undtaget for parkeringszonen, med begrænsninger.

Parkeringsområdet beliggende ud for Landehjælpvej nr. 13 forbeholdes til arbejdsrelateret parkering for Amagerkollegiet. Hvorfor dette området *ikke* er underlagt den øvrige tidsbegrænsning. Parkeringsområdet skal tydeligt afmærkes.

Se illustration bilag 3, betegnet vareindlevering.

3. Private parkeringspladser for Amagerkollegiets beboere.

Parkeringspladserne der er taget af Amagerkollegiets matrikel, skal underlægges status af ”privat område”. Områderne er således underlagt tidbegrænsninger, dog kan denne begrænsning fraviges af Amagerkollegiets beboer vha. en egen licens. (se illustration bilag 3, betegnet privat parkering)

Disse parkeringspladser er opdelt i tre (3) områder.

Berørte veje i postnummer 2300 København S:

Vej	Husnummer
Landehjælpvej	17
Hovmålvej	73* + 74** - 88

* Hovmålvej 73 har kun parkeringspladser på nordsiden.

** Hovmålvej 74 har også adgang fra Landehjælpvej.

Se i øvrigt illustration bilag 3, betegnet ”privat parkering”.

4. Kontrol og håndhævnning af begrænsninger.

Det er ønskeligt at Københavns Kommune varetager kontrol. Såfremt det ikke er muligt, ønskes opgaverne varetaget af et privat selskab.

Skiltningen kan foregå ved autoriserede og/eller uautoriserede tavler.

Beslutning herom dækker også 1.del.

For områderne vedrørende punkt 2 og 3, ønskes skiltning ved uautoriserede tavler og håndhævelse udført af et privat selskab.

5. Argumenter for restriktioner.

Tidsbegrænsningen skal tilsikre at beboere, besøgende samt ansatte i Ørestaden ikke kan opnå fordele ved parkering i vores område. Vi henviser endvidere til de indledende argumenter, side 2.

Som følge af tidsrummet for tidsbegrænsningen vil det bevirke at beboere i Ørestaden ikke finder det fordelagtigt at parkere i vores område.

Såfremt der indføres parkeringsforbud på vestsiden af Slusevej, kan vi risikere et øget pres og slitage på de øvrige veje.

Restriktionerne vil sikre fremkommenligheden for dagrenovationen, samt i tilfælde af brand og ulykker.

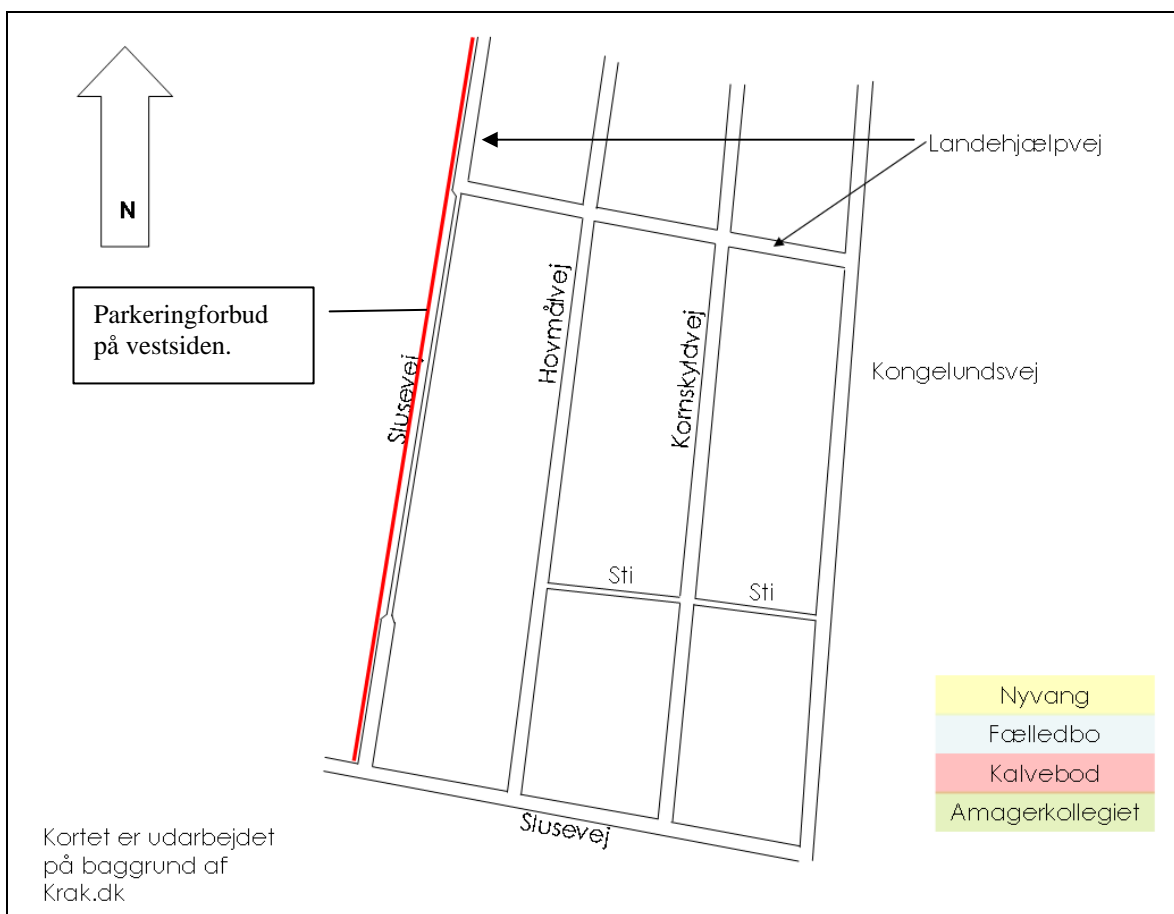
Den nedsatte parkering i område vil sikre parkeringsmuligheder for besøgende af beboerne.

De særlige parkeringsområde på kollegiets matrikel, vil løse parkeringsproblematikken for kollegianerne på Amagerkollegiet.

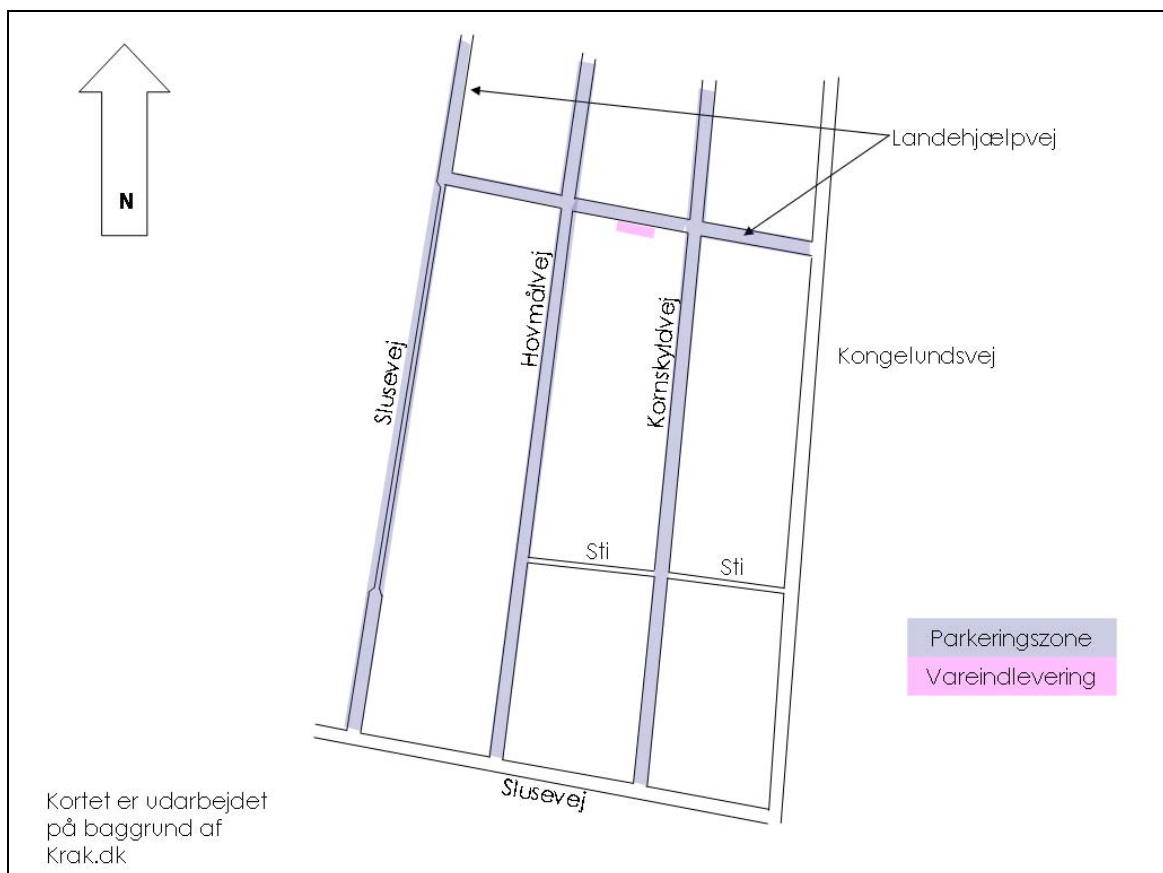
3.del Tidsbegrænsning på den offentlige del af Slusevej

Det henstilles til Københavns Kommune at der indføres tidsbegrænset parkering på den offentlige del af Slusevej. Det er ønskeligt at denne tidsbegrænsning tilsvare den som er beskrevet i 2.del. Håndhævelsen kan alene varetages af Københavns Kommune samt politiet. Se illustration bilag 4.

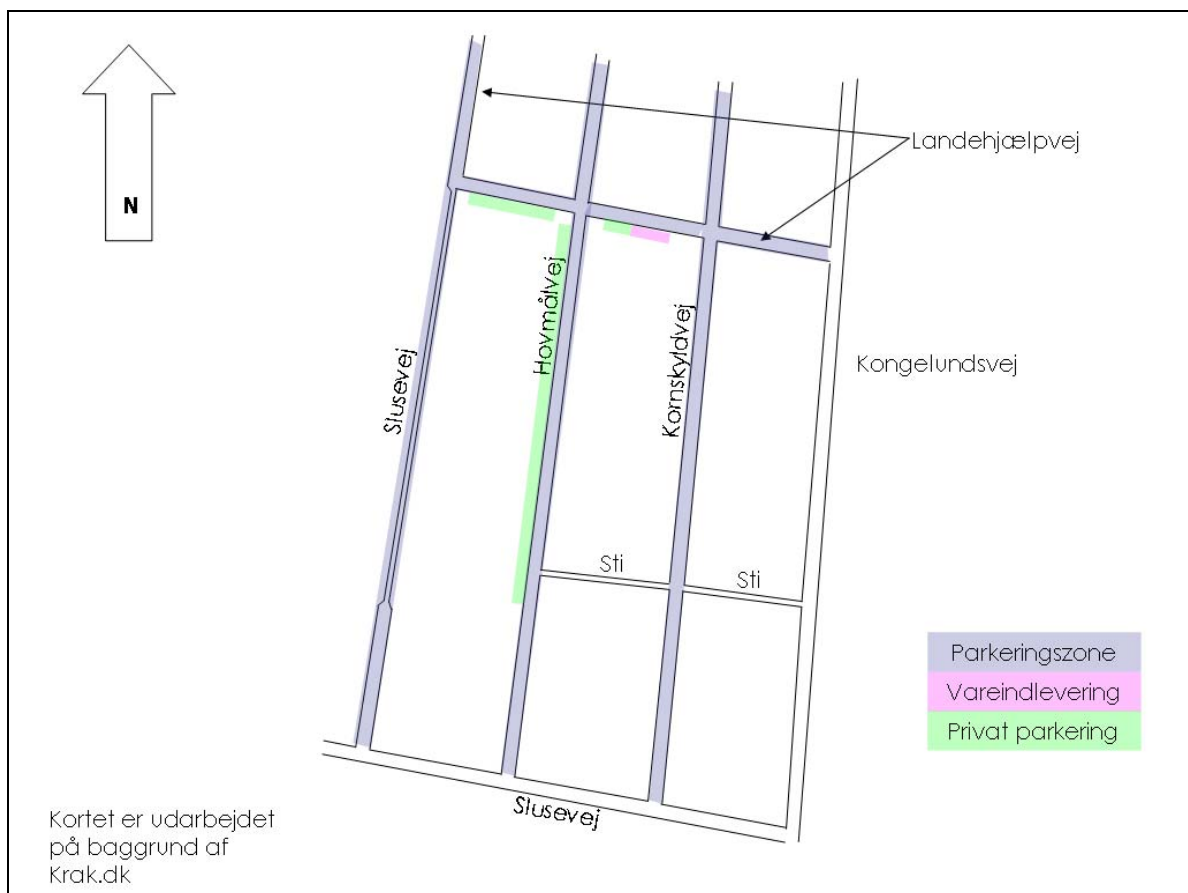
Bilag 1 – Forbud mod parkering på Slusevej



Bilag 2 – Tidsbegrænsning



Bilag 3 – Med privat parkering



Bilag 4 – Tidsbegrænsning på den offentlige del af Slusevej

